

SEZNAM DETAILŮ:


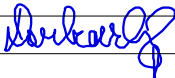
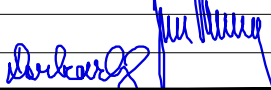
SO 201 – MOST EV. Č. 36825–1

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2a	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA (NAIP)	1 : 10
DET.2b	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA (Nátěr)	1 : 10
DET.3a	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (NAIP)	1 : 10
DET.3b	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (Nátěr)	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V CHODNÍKU A ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.5	ÚPRAVA OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 5
DET.6	DETAIL KOTVENÍ CHODNÍKU	1 : 5
DET.7	IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 10
DET.8	MOSTNÍ ZÁBRADLÍ	1 : 20
DET.9	VSAKOVACÍ ZAŘÍZENÍ V PATĚ SVAHU	1 : 25
DET.10	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE (vlevo), ODPADNÍ POTRUBÍ	1 : 15
DET.11	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE (vpravo), ODPADNÍ POTRUBÍ	1 : 15
DET.12	OBRUBNÍKOVÝ MOSTNÍ ODVODŇOVAČ (vpravo)	1 : 15
DET.13	SCHÉMA VYZTUŽENÍ VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÉ VRSTVY	1 : 50
DET.14	SCHÉMA VYZTUŽENÍ CHODNÍKU A ŘÍMSY NA MOSTĚ	1 : 25

SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

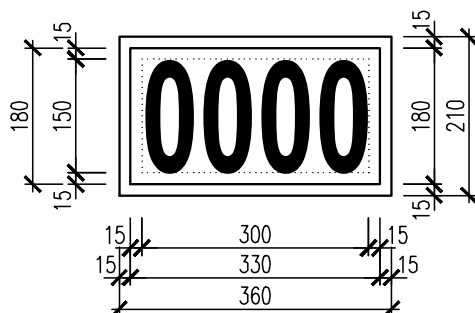
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3417–25–3
AKCE: MOST EV. Č. 36825–1 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3417
			DATUM:	10/2025
OBJEKT: D.1.3. SO 201 – OPRAVA MOSTU EV. Č. 36825–1			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 50;25;20;15;10;5;2
OBSAH: DETAILY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				D.1.3.8.

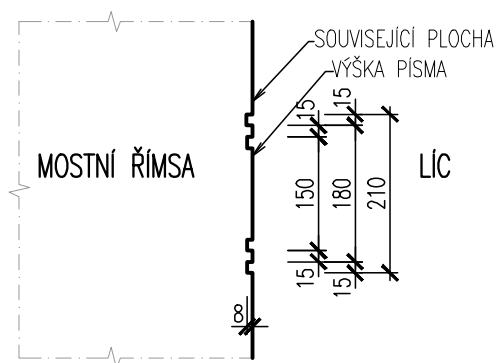


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

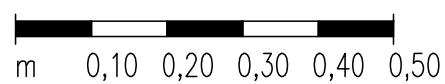


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- POLOHA VTISKU S LETOPOČTEM NA MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE STANOVENA V PD RDS.

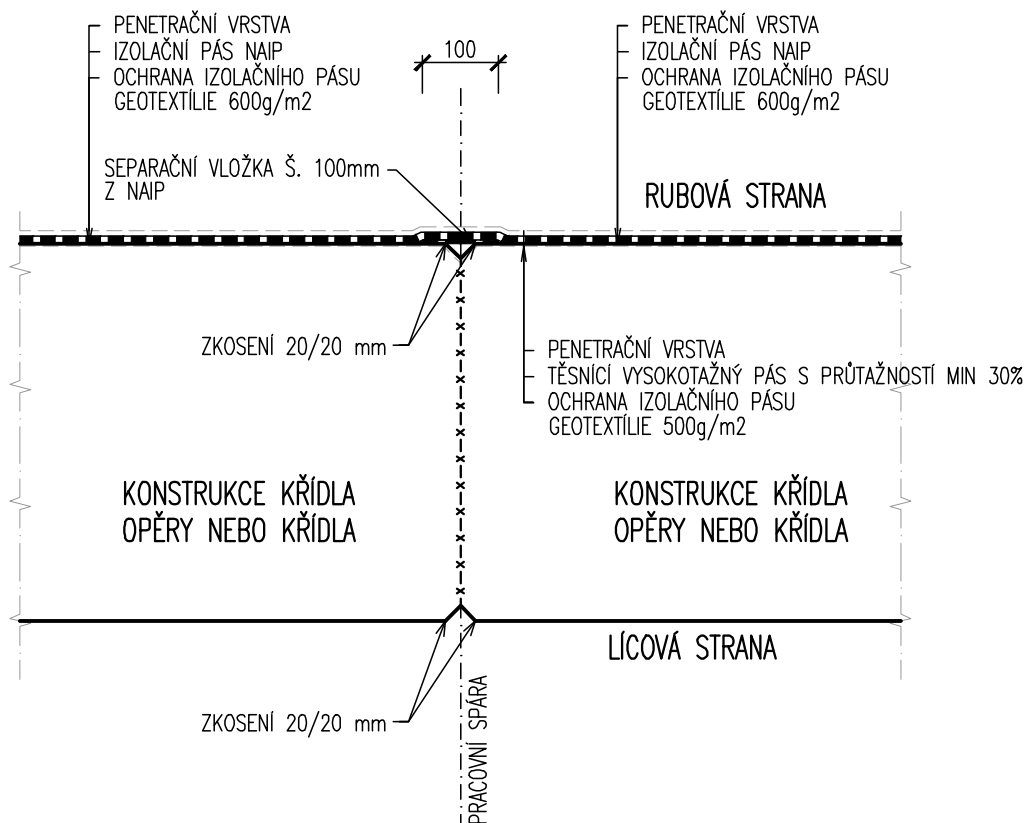
MĚŘÍTKO:

1:10



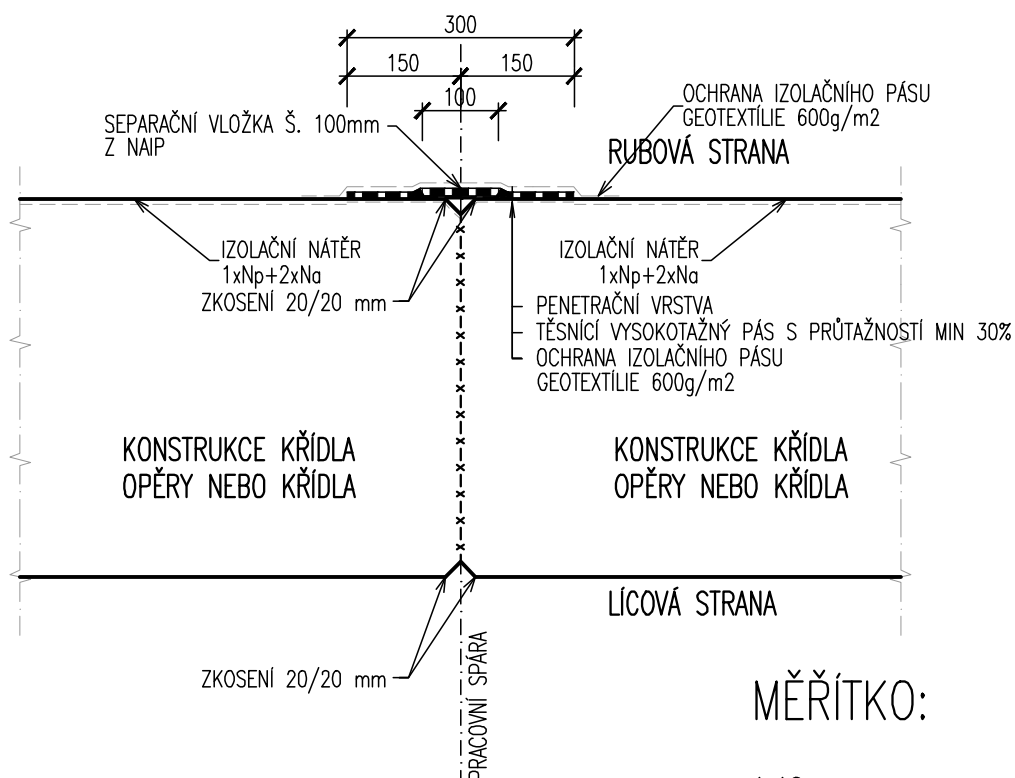
DET.2a
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



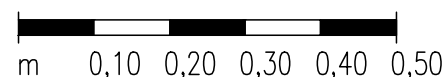
DET.2b
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



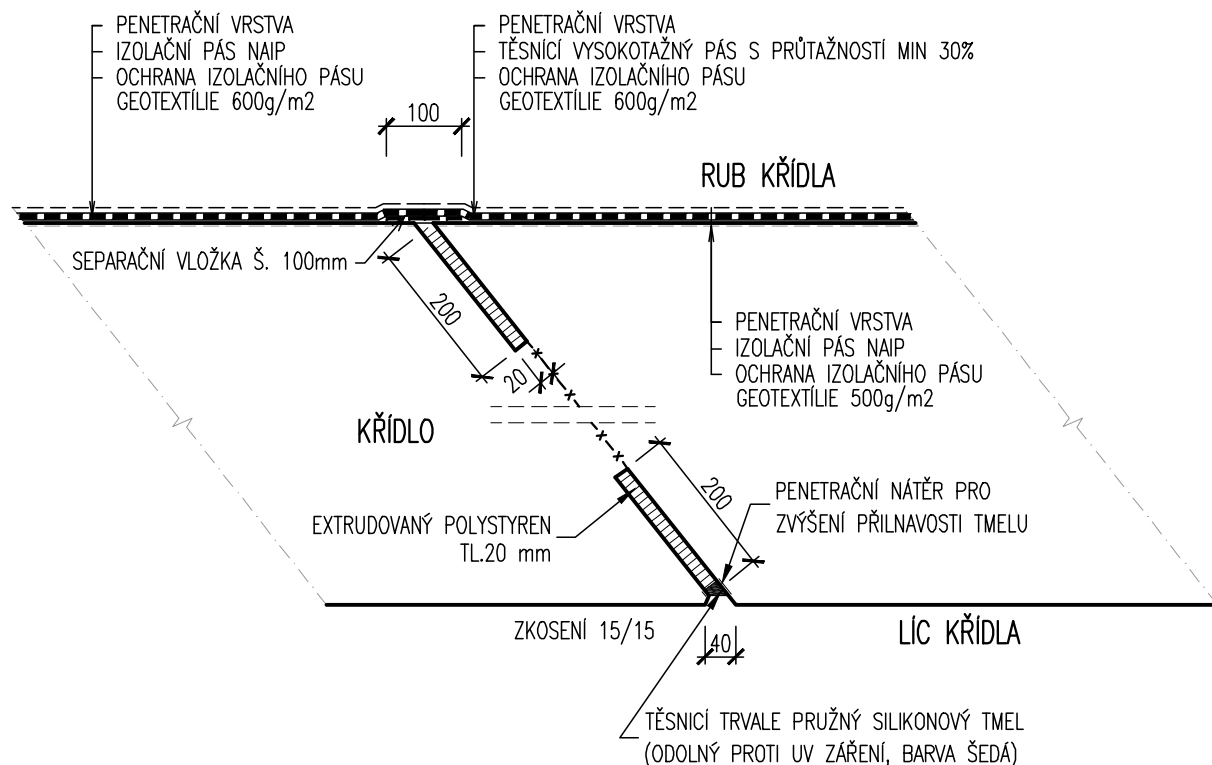
MĚŘÍTKO:

1:10



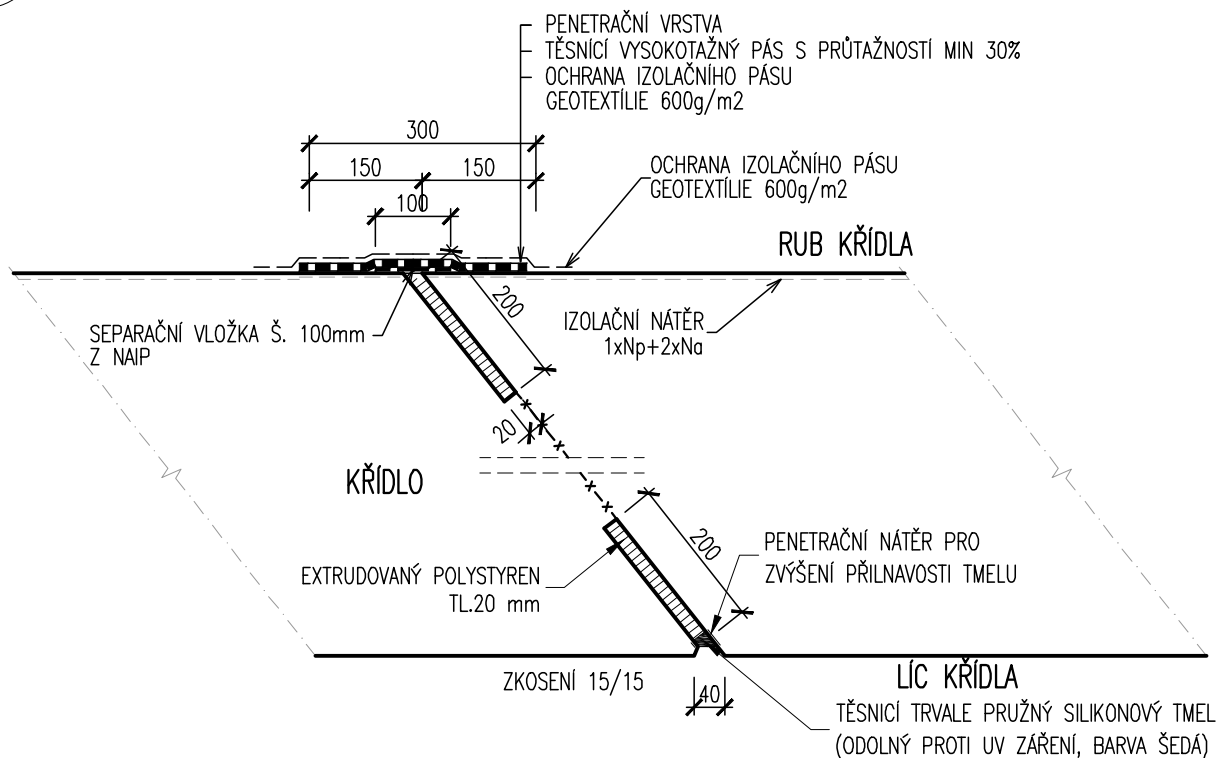
DET.3a
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NAIP



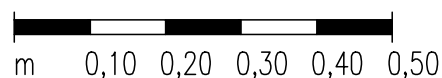
DET.3b
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10





PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1 : 5

MĚŘÍTKO:

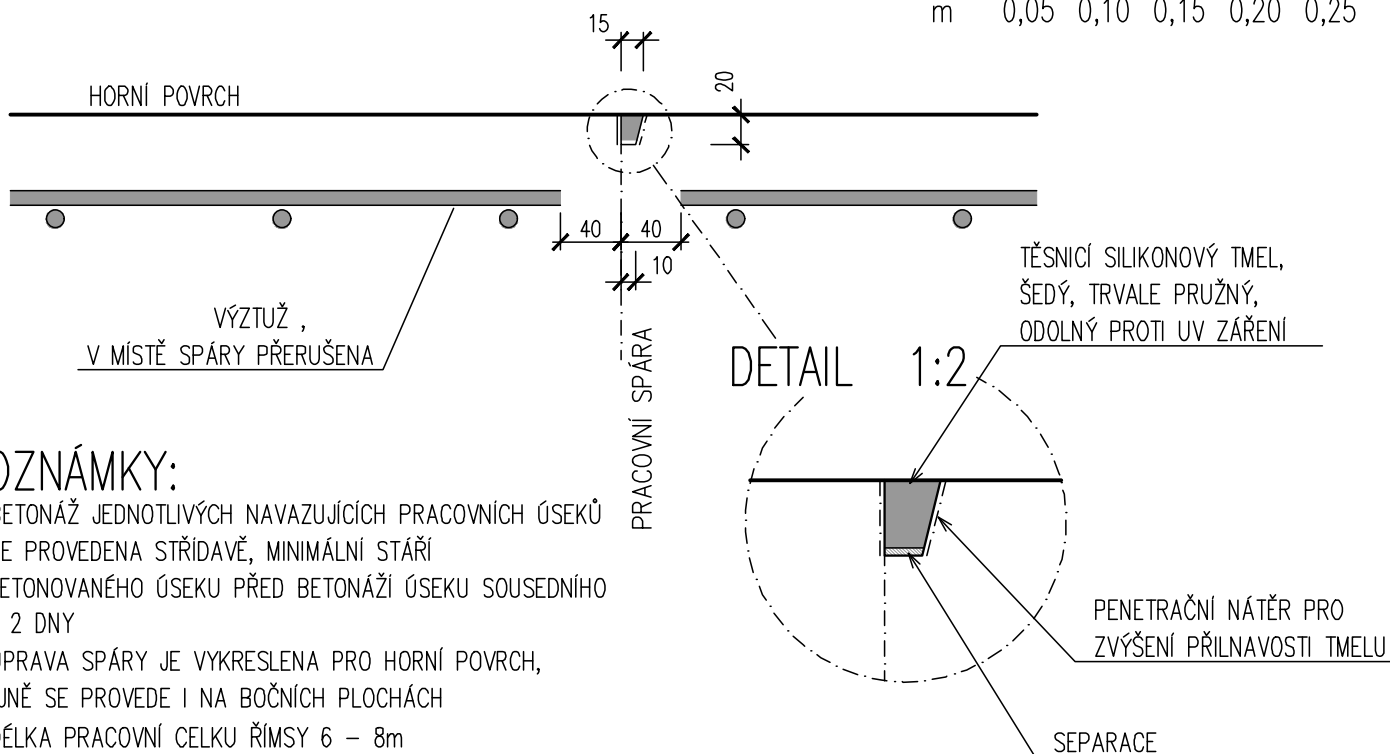
1:2

m 0,02 0,04 0,06 0,08 0,10

1:5

m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

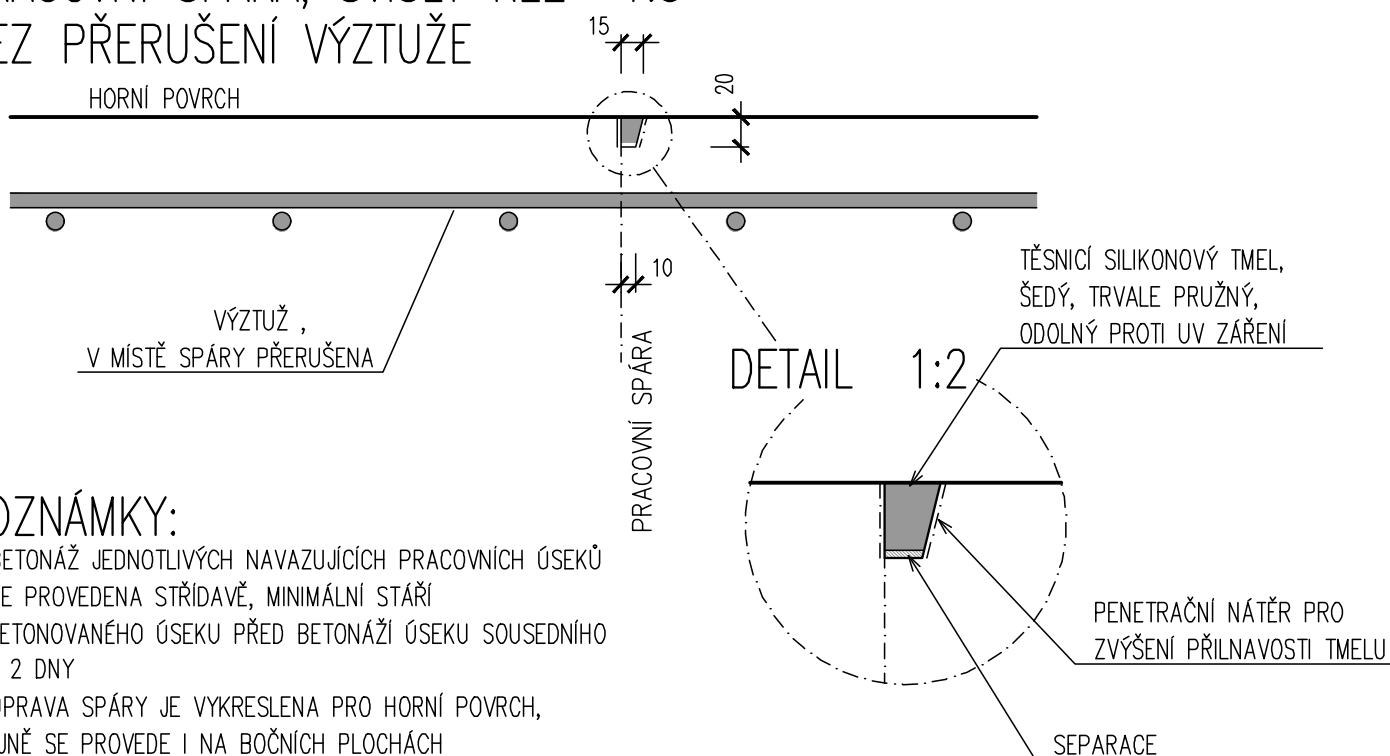
PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

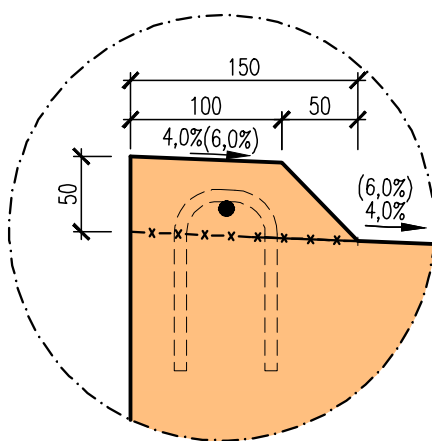


ÚPRAVA OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE

1 : 5

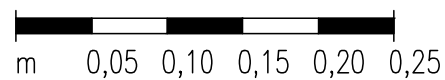
DETAIL ZVÝŠENÉHO OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE

M 1:5



MĚŘÍTKO:

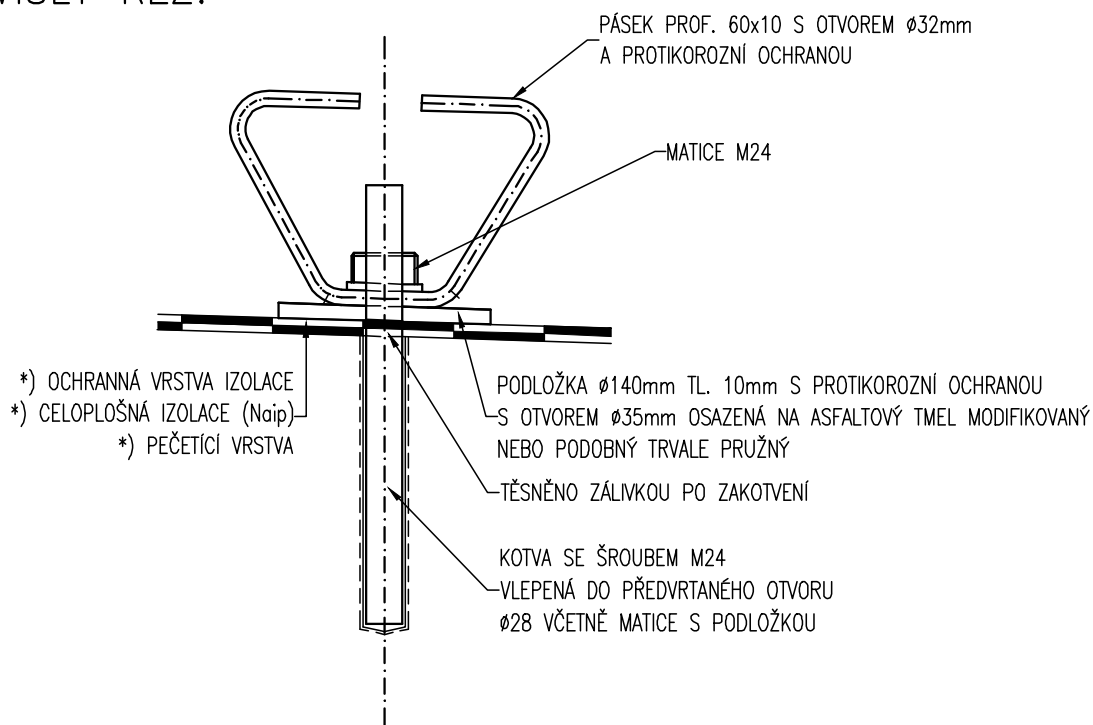
1:5



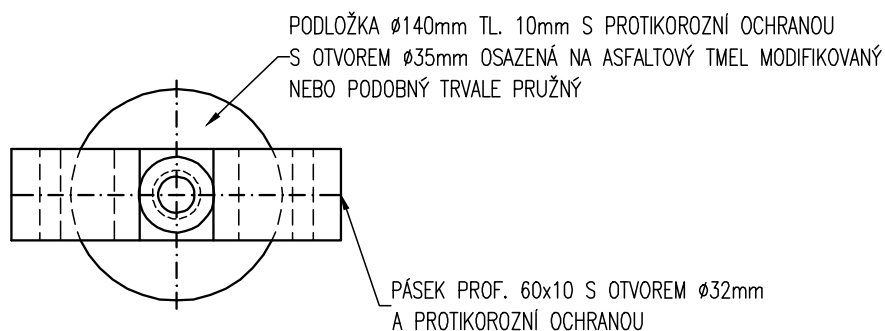


DETAIL KOTVENÍ CHODNÍKU 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

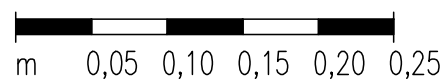


POZNÁMKA – PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

MĚŘÍTKO:

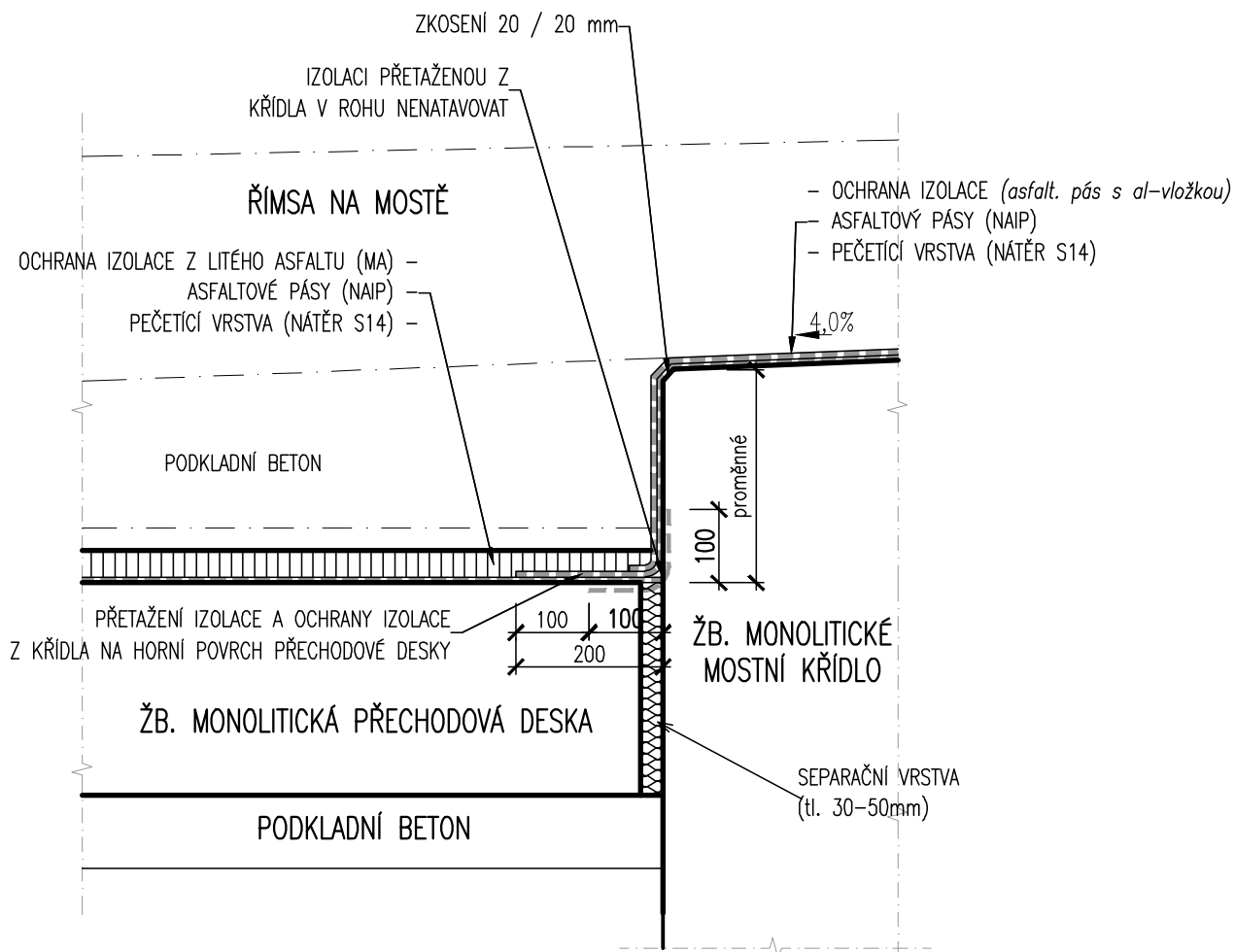
1:5





IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY

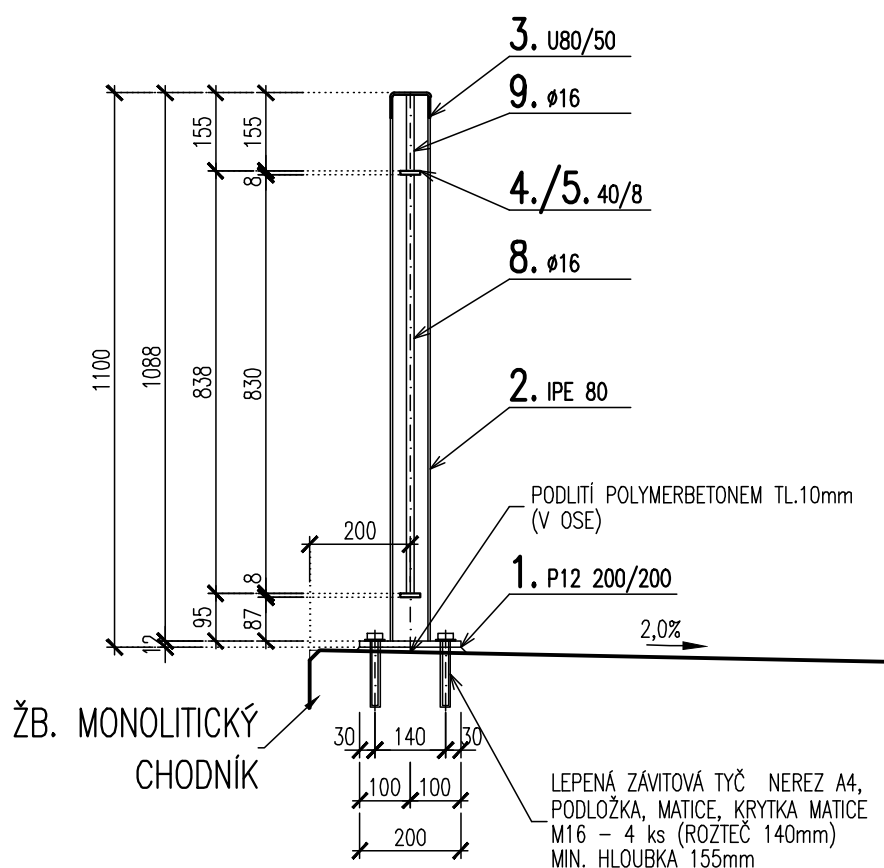
1 : 10





MOSTNÍ ZÁBRADLÍ (v.1,10m)

1 : 15



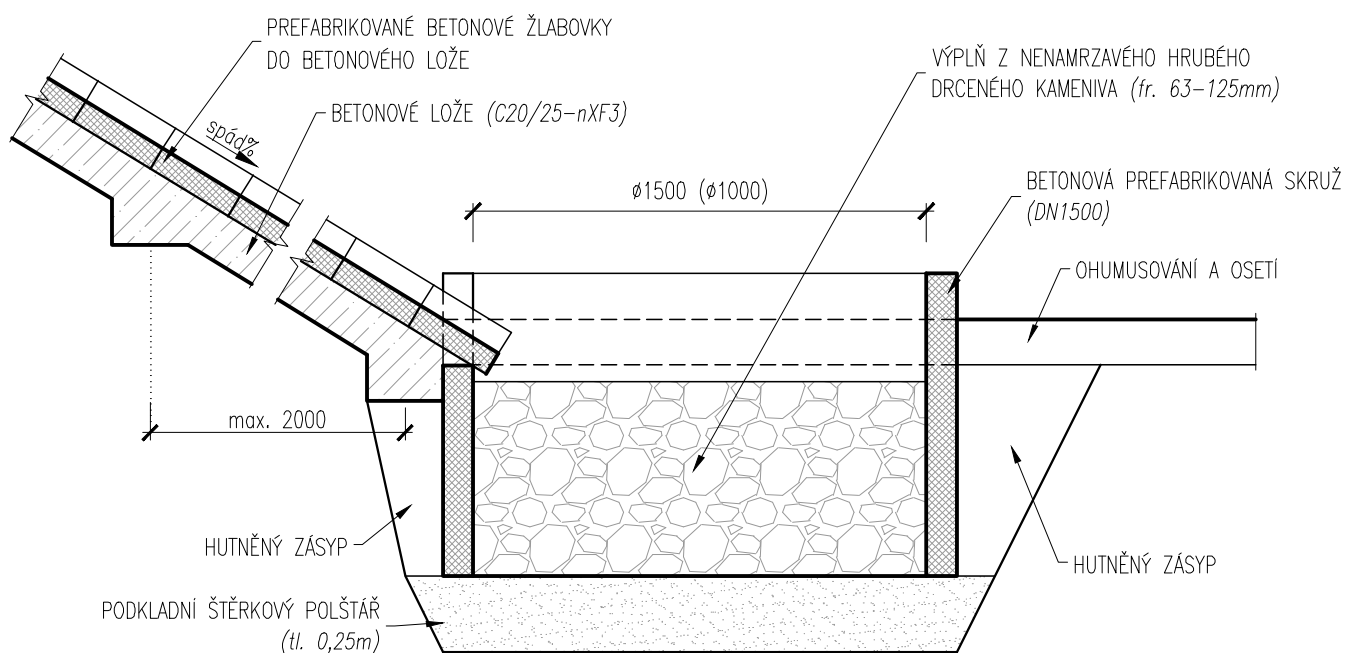
POZNÁMKA:

- *) PROTİKOROZNÍ OCHRANA BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19B
- *) MATERIÁL ZÁBRADLÍ: OCEL S235JR, S235JRH

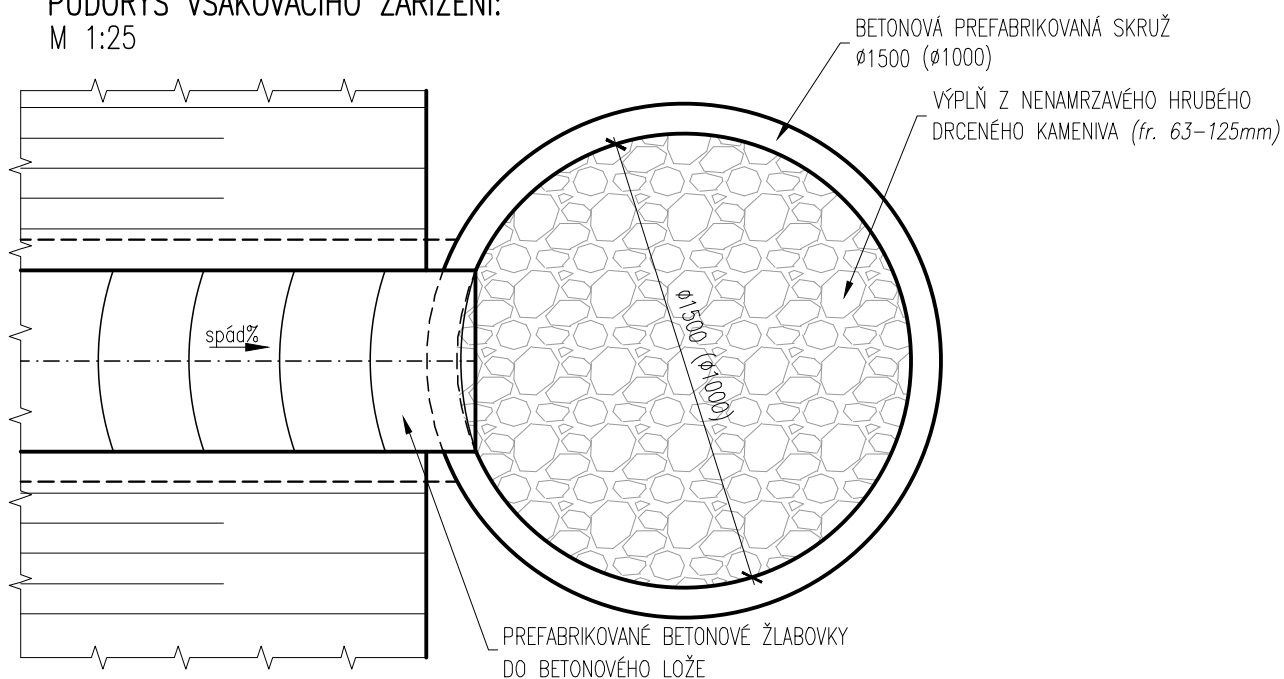


VSAKOVACÍ ZAŘÍZENÍ V PATĚ SVAHU 1 : 25

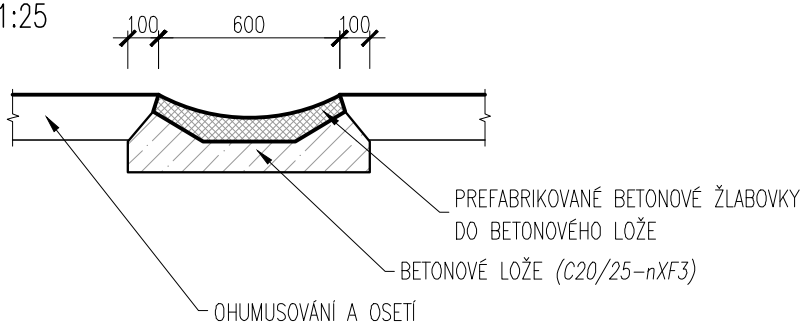
ŘEZ VSAKOVACÍM ZAŘÍZENÍM:
M 1:25



PŮDORYS VSAKOVACÍHO ZAŘÍZENÍ:
M 1:25

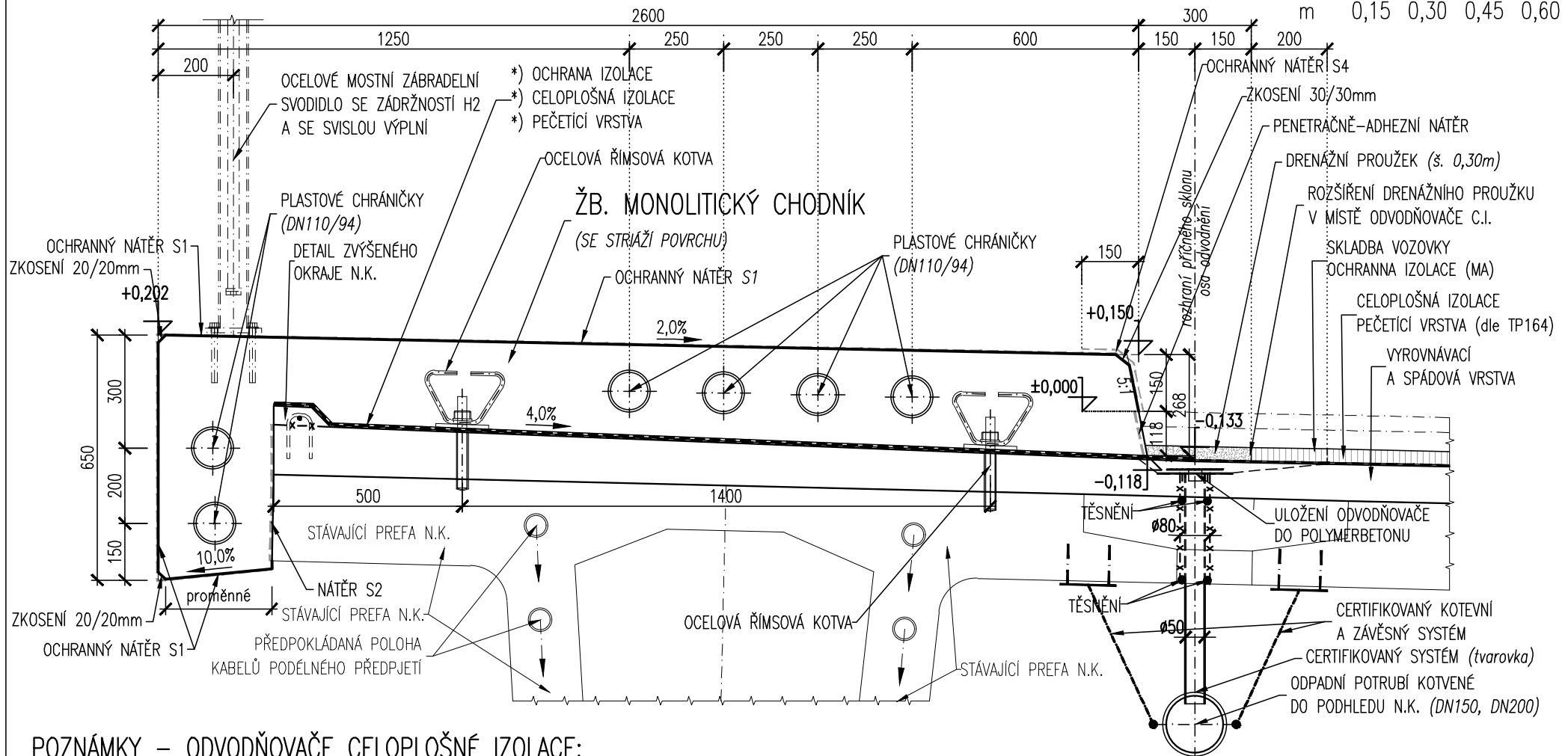


PŘÍČNÝ ŘEZ SKLUZEM:
M 1:25



A horizontal number line is shown with tick marks at 0, 0,15, 0,30, 0,45, 0,60, and 0,75. The segments between 0 and 0,15, and between 0,30 and 0,45 are shaded black. The other segments (0,15 to 0,30, 0,45 to 0,60, and 0,60 to 0,75) are white.

ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE (vlevo)
ODPADNÍ POTRUBÍ (1:15)



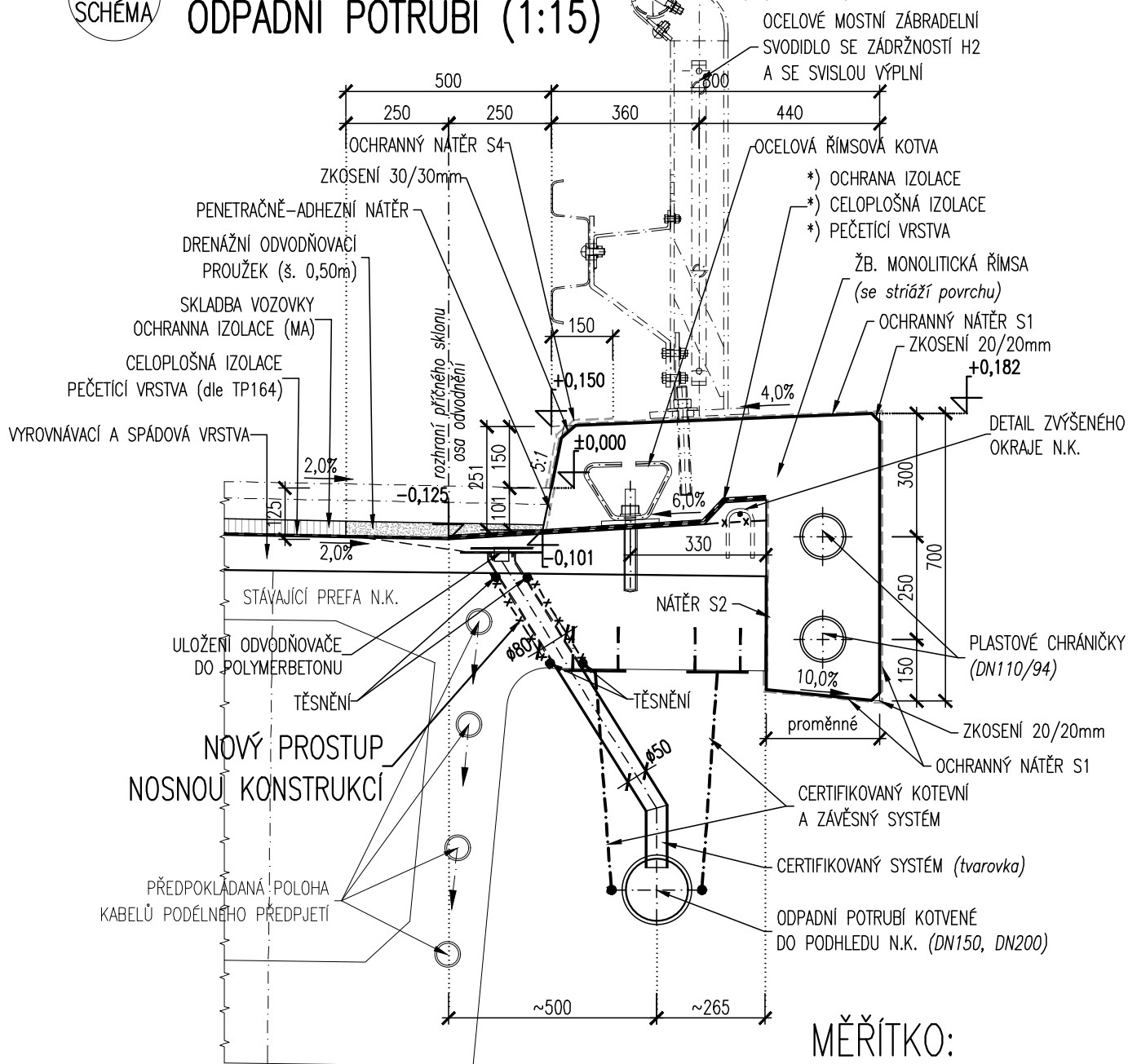
POZNÁMKA – ODPADNÍ POTRUBÍ NA PODHLEDU N.K.:

- *) PRO ODPADNÍ NA PODHLÉDU NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE POUŽIT UCELENÝ CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM SCHVÁLENÝ PRO POUŽITÍ K ODVODNĚNÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

33ks

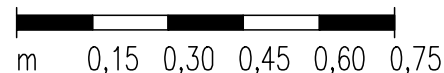
- * VEŠKERÝ POUŽITÝ SPOJOVACÍ A KOTEVNÍ MATERIÁL BUDE V PROVEDENÍ NEREZ A4.
- * SVODNÉ POTRUBÍ JE NAVRŽENO Z TRUB DN150 A DN200.
- * POTRUBÍ BUDE VYBAVENO SVISLÝMI, VODOROVNÝMI A ŠIKMÝMI ZÁVĚSY KOMPENZUJÍCÍ ÚČINKY VODOROVNÝCH A SVISLÝCH SIL.
- * NA KAŽDÉ ODPADNÍ POTRUBÍ BUDE OSAZEN ČISTIČÍMI KUS (DLE PD VTD).
- * VEŠKERÉ PRVKY ODVODNĚNÍ BUDOU NA ODPADNÍ POTRUBÍ NÁPOJENY POMOCÍ SPECIÁLNÍCH TVAROVEK.

ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE (vpravo) ODPADNÍ POTRUBÍ (1:15)



MĚŘÍTKO:

1:15



POZNÁMKY – ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ IZOLACE:

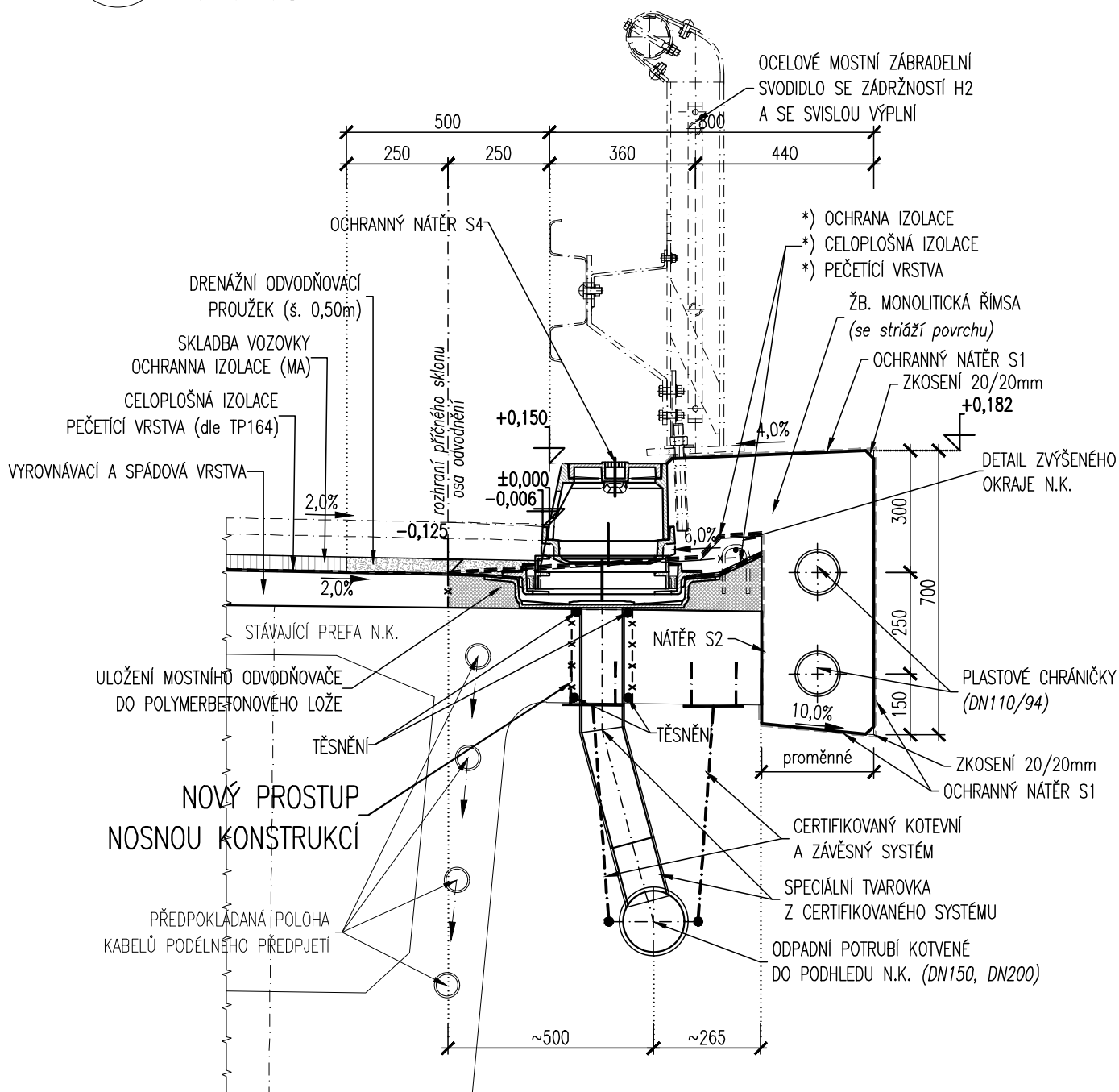
- *) DRENÁŽNÍ PROUŽEK BUDE PROVEDEN Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU (dle TKP kap. 18)
- *) DRENÁŽNÍ PROUŽEK BUDE PROVEDEN VPRAVO (š. 0,50m) A VLEVO (š. 0,30m).
- *) PŘEDPOKLADANÉ POČTY ODVODŇOVAČŮ C.I.: VPRAVO (16ks), VLEVO (15ks), OSA N.K. (2ks).
CELKEM ODVODŇOVAČŮ CELOPLOŠNÉ IZOLACE: 33ks
- *) POLOHA ODVODŇOVAČŮ C.I. MUSÍ BÝT AKTUALIZOVANÁ DLE SKUTEČNÉHO TVARU NOSNÉ KONSTRUKCE.
- *) POLOHA ODVODŇOVAČŮ C.I. MUSÍ BÝT OSAZENÁ S OHLEDEM NA POLOHU PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE NOSNÉ KONSTRUKCE.
- *) POLOHA ODVODŇOVAČŮ CELOPLOŠNÉ IZOLACE BUDE ODSOUHLASENA SPRÁVCEM STAVBY!!!
- *) ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ IZOLACE BUDOU PROVEDEN Z MATERIÁLU DLE POŽADAVKU TKP kap. 19a
 - **) MATERIÁL: KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 popř. 1.4571 (dle TKP kap.19A)
 - **) PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU KRYCÍCH PLECHEM NEBO PLETIVEM Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 0,15/0,15m NEBO Ø 0,15m. Plech tloušťky min.2,50mm s otvory Ø10mm; pletivo z drátu Ø2mm s oky 10/10mm.
 - **) ODVODŇOVAČ OSAZEN PŘI PEČETĚNÍ MOSTOVKY DO PEČETÍČÍ VRSTVY Z POLYMERMALTY.

POZNÁMKA – ODPADNÍ POTRUBÍ NA PODHLEDU N.K.:

- *) PRO ODPADNÍ NA PODHLEDU NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE POUŽIT UCELENÝ CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM SCHVÁLENÝ PRO POUŽITÍ K ODVODNĚNÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.
- *) VEŠKERÝ POUŽITÝ SPOJOVACÍ A KOTEVNÍ MATERIÁL BUDE V PROVEDENÍ NEREZ A4.
- *) SVODNÉ POTRUBÍ JE NAVRŽENO Z TRUB DN150 A DN200.
- *) POTRUBÍ BUDE VYBAVENO SVISLÝMI, VODOROVNÝMI A ŠÍKMÝMI ZÁVĚSY KOMPENZUJÍCÍ ÚČINKY VODOROVNÝCH A SVISLÝCH SIL.
- *) NA KAŽDÉ ODPADNÍ POTRUBÍ BUDE OSAZEN ČISTIČÍMI KUS (DLE PD VTD).
- *) VEŠKERÉ PRVKY ODVODNĚNÍ BUDOU NA ODPADNÍ POTRUBÍ NAPOJENY POMOCÍ SPECIÁLNÍCH TVAROVEK.

OBRUBNÍKOVÝ MOSTNÍ ODVODŇOVAČ (vpravo)

1 : 15

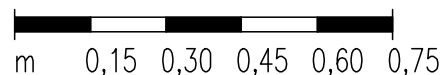


POZNÁMKA – OBRUBNÍKOVÝ MOSTNÍ ODVODŇOVAČ:

- *) UŽIT TYPOVÝ MOSTNÍ ODVODŇOVAČ: OBRUBNÍKOVÝ MOSTNÍ ODVODŇOVAČ
- *) VELIKOST VTOKOVÉ MŘIŽE: 500x300mm
- *) ODPADNÍ POTRUBÍ: DN100mm; tvárná ocelolitina
- *) MATERIÁL MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE: TVÁRNÁ OCELOLITINA
- *) NA MOSTĚ CELKEM: 5ks OBRUBNÍKOVÝCH MOSTNÍCH ODVODŇOVAČŮ
(5ks – vpravo; 0ks – vlevo)
- *) ODPADNÍ POTRUBÍ BUDE PROVEDENO JAKO SVISLÉ BEZ ÚKLONU (podélný směr).
- *) ODPADNÍ POTRUBÍ BUDE PROVEDENO JAKO SVISLÉ BEZ ÚKLONU (příčný směr).
- *) VYÚSTĚNÍ ODVODŇOVAČŮ PROVEDENO PŘÍMO DO ODPADNÍHO POTRUBÍ NA PODHLEDU N.K.

MĚŘÍTKO:

1:15



DET.13
SCHÉMA

SCHÉMA VYZTUŽENÍ VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÉ VRSTVY

1 : 50

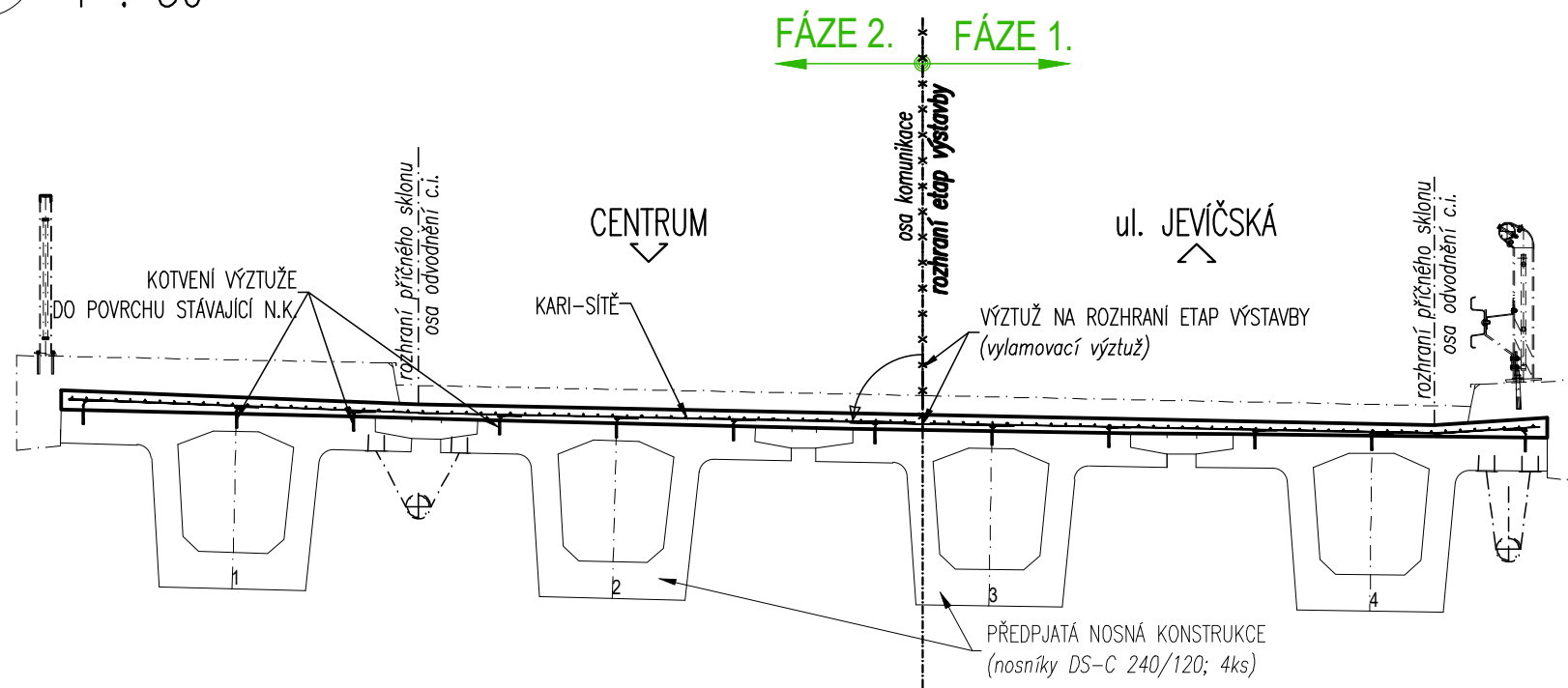
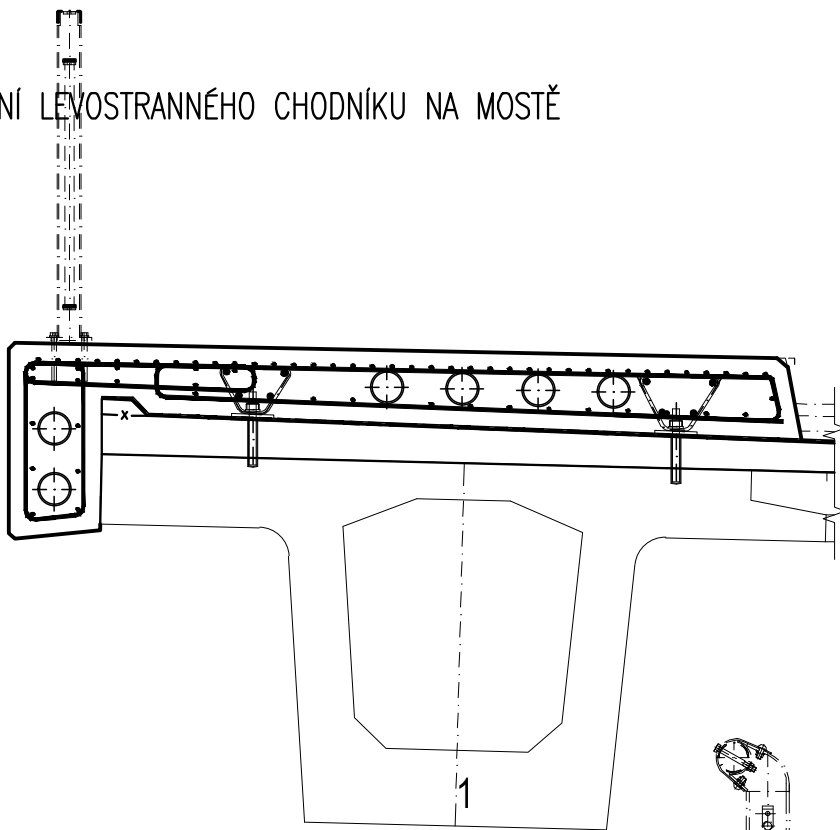


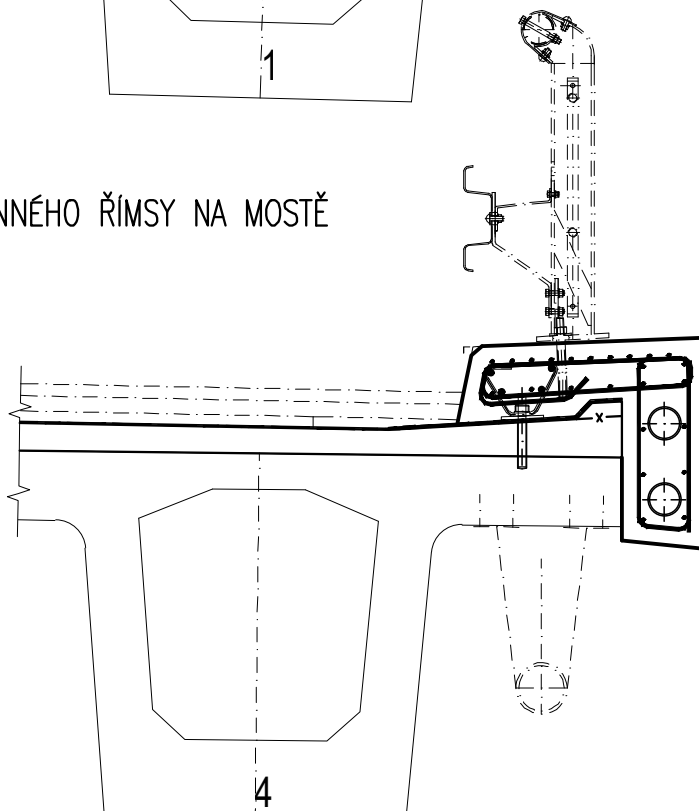


SCHÉMA VYZTUŽENÍ CHODNÍKU A ŘÍMSY NA MOSTĚ (1:25)

VYZTUŽENÍ LEVOSTRANNÉHO CHODNÍKU NA MOSTĚ
M 1:25



VYZTUŽENÍ PRAVOSTRANNÉHO ŘÍMSY NA MOSTĚ
M 1:25



POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

(dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2)

ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY

C30/37 XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

VÝZTUŽ:

(označení dle ČSN EN 10080, EN 10138)

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500B